



Safety together

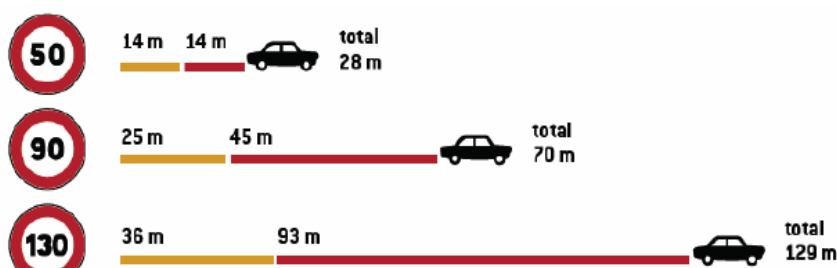
Información de prensa

GOODYEAR ADVIERTE DEL PELIGRO DE AHORRAR EN NEUMÁTICOS POR LA CRISIS

- Conducir con neumáticos desgastados aumenta el peligro de accidentes especialmente en las curvas y en las frenadas.

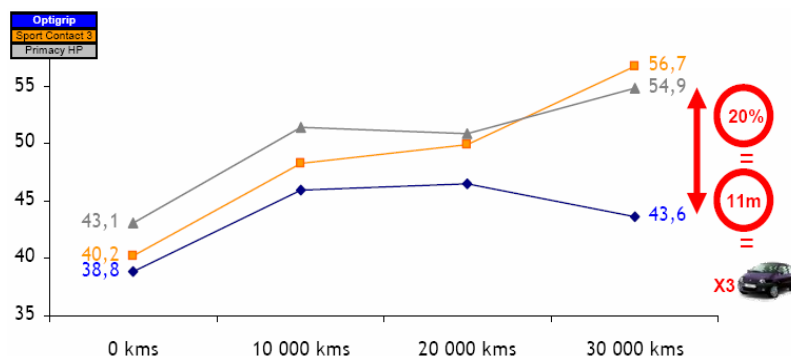
Madrid, 28 de abril de 2009.- Ante los próximos desplazamientos del puente de Mayo y de verano, Goodyear Dunlop quiere lanzar un mensaje de aviso sobre la importancia del cuidado del vehículo y, especialmente, de los neumáticos a la hora de iniciar un viaje largo en coche. La compañía advierte que ahorrar en seguridad puede salir muy caro. Carlos Saz, responsable técnico de Goodyear Dunlop para España y Portugal, advierte de las consecuencias que puede acarrear conducir con neumáticos gastados, “especialmente en carreteras mojadas, donde los neumáticos desgastados reducen la eficacia de los sistemas de frenado, de dirección y de tracción”, asegura Saz.

La distancia de frenado, conduciendo a unos 130 km/h, puede aumentar de 36 a 129 metros (ver gráfico). El dibujo de los neumáticos desgastados no tiene profundidad suficiente para canalizar el agua y expulsarla por lo que es más posible que se produzca el hidropneumático o acuaplaning, donde el vehículo flota sobre la superficie del agua y la dirección ya no responde.



Además de realizar una revisión exhaustiva del vehículo antes de iniciar el viaje, especialmente de la dirección, suspensiones y equipo de frenos, Goodyear recomienda comprobar las presiones de todos los neumáticos, incluido el de repuesto, que puede perder presión o deteriorarse aunque no se use, y chequear los indicadores de desgaste de la banda de rodadura y el estado general de las cubiertas. La profundidad mínima legal de los surcos del neumático es de 1,6 milímetros; si es inferior, el neumático ha de ser cambiado. Para facilitar el control del desgaste, en los neumáticos hay unos testigos a 1,6 milímetros en los surcos longitudinales. Con estos indicadores nos olvidamos de *trucos* populares como la medición con una moneda.

Por otra parte, la goma gastada no posee las mismas propiedades elásticas y el neumático pierde agarre en las curvas, en la frenada, tanto en mojado como en seco, pudiendo llegar a necesitar el doble de metros para detener el vehículo si lo comparamos con un neumático nuevo (ver gráfico).



Sin embargo, la última tecnología alarga la vida de la goma. Para solucionar los problemas generados por los neumáticos desgastados Goodyear lanzó el OptiGrip, con su innovadora Tecnología de Desgaste Inteligente SmartWear. Esta tecnología hace que cuando la banda de rodadura se desgasta, aparecen nuevos compuestos y canales que mantienen un alto nivel de agarre en mojado y de resistencia al aquaplaning, proporcionando un gran rendimiento incluso cuando está desgastado.

También es importante planificar la carga que vamos a llevar. Hay que evitar llenar el coche más de lo debido ya que puede alterar las reacciones del vehículo ante una curva o ante una frenada de emergencia. En estos casos, se debe variar la presión de los neumáticos en función de la carga del vehículo: a más carga, más presión.

Ante un pinchazo, lo más importante es mantener la calma y la estabilidad del vehículo. Existen neumáticos, como el RunOnFlat de Goodyear, que en caso de pinchazo permite rodar hasta 80 kilómetros a una velocidad máxima de 80 Km/h, lo que nos permite viajar de forma más relajada y evita tener que parar en plena carretera para cambio el neumático.

Diez consejos básicos para el mantenimiento de los neumáticos:

- 1 – Controlar las presiones de inflado antes de emprender el viaje.
- 2 – Inspeccionar los indicadores de desgaste y el estado general de los neumáticos.
- 3 – Respetar los índices de carga y velocidad.
- 4 – Adecuar la conducción a las características y circunstancias del terreno.
- 5 – Evitar frenazos y aceleraciones bruscas.
- 6 – Verificar neumático de repuesto.
- 7 – Revisar los órganos de la dirección, suspensión y frenado.
- 8 – Acudir siempre a un especialista para las labores básicas de mantenimiento del neumático.
- 9 – Elegir un neumático adecuado para las condiciones del terreno por dónde vamos a rodar durante las vacaciones.
- 10 – No sobrepasar la vida útil de un neumático, determinada no por el desgaste de su banda de rodaje sino por su estado de conservación general y el número de km recorrido.

Sobre Goodyear

Goodyear es una de las compañías de neumáticos más grandes del mundo. Con su sede principal en Akron, Ohio, la compañía fabrica neumáticos, productos químicos y de caucho en más de 90 instalaciones repartidas en 28 países. Tiene operaciones de mercado en casi todos los países del mundo. Goodyear emplea a más de 70.000 trabajadores en el mundo.

Para más información sobre Goodyear y sus productos, visite www.goodyear.com

Para más información de prensa:

INFORPRESS

Esther Benito / Eduardo Gil