

Nota de prensa

CONTACTO:
GLOBALLY
Héctor Ares
Cayetana Peláez
Tlf: 91 781 39 87

El nuevo neumático Goodyear 4x4 Wrangler AT/SA con Kevlar® de DuPont™

Goodyear lanza el nuevo neumático 4x4 que cuenta con la revolucionaria Tecnología SilentArmor para ofrecer unas prestaciones excepcionales tanto en la carretera como fuera de ella.

Bruselas, Bélgica, 4 de marzo de 2009: El nuevo Wrangler AT/SA de Goodyear con Tecnología SilentArmor cubre las necesidades de los conductores de 4x4 que desean obtener unas prestaciones excelentes tanto en la carretera como fuera de ella. Este neumático permite conducir con seguridad en carreteras abruptas, gracias a la durabilidad de sus dos capas fabricadas en Kevlar® de DuPont™, un material más fuerte que el acero, y a un refuerzo de flancos en Durawall™ que mejora la resistencia de los flancos a los cortes.



Tecnología Fuerte y Silenciosa

La tecnología SilentArmor de Goodyear combina fuerza y silencio. El Wrangler AT/SA cuenta con dos cinturones de acero de alta resistencia para mejorar la dureza del neumático y con dos capas que mejoran la resistencia del neumático a los pinchazos en la banda. Estas dos capas están fabricadas en Kevlar® de DuPont™, un material cinco veces más fuerte que el acero. Los conductores también pueden disfrutar de una ventaja añadida: la conducción suave y silenciosa que el Kevlar® trae consigo, ya que este material ayuda a absorber el ruido de la carretera. Las capas de Kevlar funcionan como barrera del sonido, reduciendo el ruido para brindar una conducción especialmente silenciosa.

SILENTARMOR
TECHNOLOGY

La sofisticada secuencia y distribución de los bloques de la banda del Wrangler AT/SA también contribuye a ofrecer una conducción más silenciosa y confortable. La incorporación de una entalladura en la línea central en los neumáticos de mayor medida no sólo ayuda a mejorar la manejabilidad en la carretera sino que constituye otro factor que favorece la reducción del ruido.

Neumáticos diseñados para todas las carreteras

Las múltiples características de las que disfruta el Wrangler AT/SA refuerzan la dureza y la manejabilidad del neumático tanto dentro como fuera de la carretera.

Tracción y comportamiento sobre mojado excelentes

El Wrangler ofrece un comportamiento excelente en superficies mojadas o con aguanieve, tanto dentro como fuera de la carretera. El diseño abierto de la banda, con una alta densidad de láminas, brinda una mejor resistencia al aquaplaning mientras que el canal intermedio abierto de la banda, las profundas hendiduras del hombro y las múltiples aristas y bordes de tracción de los bloques, garantizan una mejor evacuación del barro, ofreciendo una mejor tracción fuera de la carretera. Los refuerzos en Durawall de los flancos también mejoran la resistencia del neumático a los pinchazos y a los cortes en esta zona.



Mejor manejabilidad en la carretera

El Wrangler AT/SA cuenta con bloques muy robustos en los hombros, que garantizan una rigidez de la banda con lo que se consigue una mejora de la tracción y de la manejabilidad en carretera. La incorporación de una entalladura en la línea central en los neumáticos de mayor medida no sólo ayuda a mejorar la manejabilidad en carretera sino también a reducir el ruido.

Reducción del equilibrado a lo largo de toda la vida útil

El nuevo Wrangler AT/SA dispone de un cierre de la llanta mejorado y de un nuevo contorno antideslizante. Esto hace que la zona del talón sea más fuerte y más estable y se reduzca el deslizamiento de la llanta, requiriendo de este modo menos equilibrados a lo largo de la vida del neumático. En la carretera, los bordes de ataque adicionales en los sentidos radial y longitudinal de una banda que además cuenta con una alta densidad de láminas, ofrecen un mejor agarre sobre mojado. Los robustos componentes de los hombros proporcionan a la banda la rigidez necesaria para mejorar la tracción y la manejabilidad en carretera.

Pruebas exhaustivas de los neumáticos

Las exhaustivas pruebas de los neumáticos que se realizan en las instalaciones de prueba (tanto dentro como fuera de la carretera) de Goodyear, muestran que el Wrangler AT/SA ofrece a los conductores las prestaciones que necesitan dentro y fuera de la carretera. El Wrangler AT/SA supera a sus principales competidores y a su predecesor en las pruebas de manejabilidad y frenado sobre mojado.

Mejor Diseño de la Banda

El innovador diseño y compuesto de la banda del Wrangler ofrece muchas ventajas en términos de prestaciones tanto dentro como fuera de la carretera. La nueva mezcla de polímeros del Wrangler AT/SA de Goodyear no sólo beneficia al medio ambiente gracias a su bajo contenido en aceites aromáticos, sino también brinda un agarre sobre mojado y un kilometraje excelentes, así como buenas prestaciones fuera de la carretera; la elevada resistencia de la banda a los cortes ayuda a asegurar esas buenas prestaciones fuera de la carretera. Los canales abiertos intermedios de la banda aumentan también la evacuación del barro logrando así una mejor tracción fuera de la carretera. Por otra parte, el diseño abierto de la banda, con una alta densidad de láminas, proporciona una mejor resistencia al aquaplaning.

Disponible en varias medidas

El Wrangler AT/SA se presenta en diseño de 4 entalladuras, y también en diseño de 5 entalladuras para los neumáticos de mayor medida. El Wrangler AT/SA de cuatro entalladuras está disponible en diámetros de llanta de 15 y 16 pulgadas. El Wrangler AT/SA de cinco entalladuras está disponible en diámetros de llanta desde 15 a 17 pulgadas.

Disponibilidad del Wrangler AT/SA de 4 entalladuras.

LT 235/85 R 16	108/104 Q
205/75 R 15	97 T
225/75 R 15	102 T
225/75 R 16	104 T
235/75 R 15	105 T
205/70 R 15	96 T
215/70 R 16	100 T
225/70 R 16	103 T
235/70 R 16	106 T

Disponibilidad del Wrangler AT/SA de 5 entalladuras.

215R 15C	109/107 T
245/75 R 15C	109/107 S
265/75 R 15C	113/111 T
245/70 R 16C	111/109 T
255/70 R 15C	112/100 T
265/70 R 16	112 T
235/65 R 17 XL	108 H
265/65 R 17	112 T